



比類なき排出量算出法

航空業界は、航空機が発生する排出量を正確に算出し、 排出をなくす方法を開発する必要があります。しかし業界には、 信頼できるフライトのCO2排出量の算出方法、比較するための 基準がありません。Ciriumはフライトの排出量に関して、 データ主導のアプローチを採用し、現在の市場における 最も正確な過去の排出量・予測データを提供しています。

私たちは排出量に ついて、データ 主導型の アプローチを採用しています 航空会社、航空メーカー

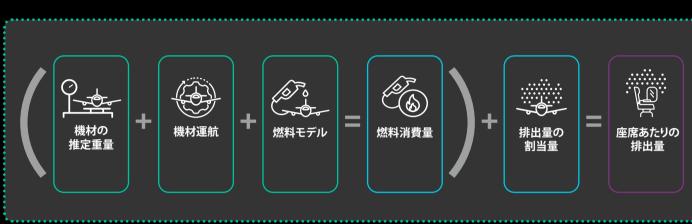
業界団体と協力し、 より正確なアプローチを 追求しています

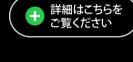


燃料モデル

フライトごとの排出量を計算し、個々の座席の排出量を割り当てる ためのプロセスと方法論

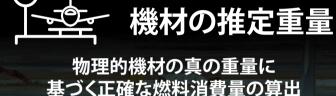
(3)

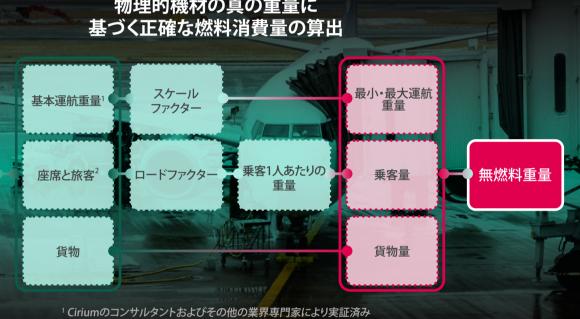




機材の

推定重量





² Ciriumのフリートおよび機材内装データより



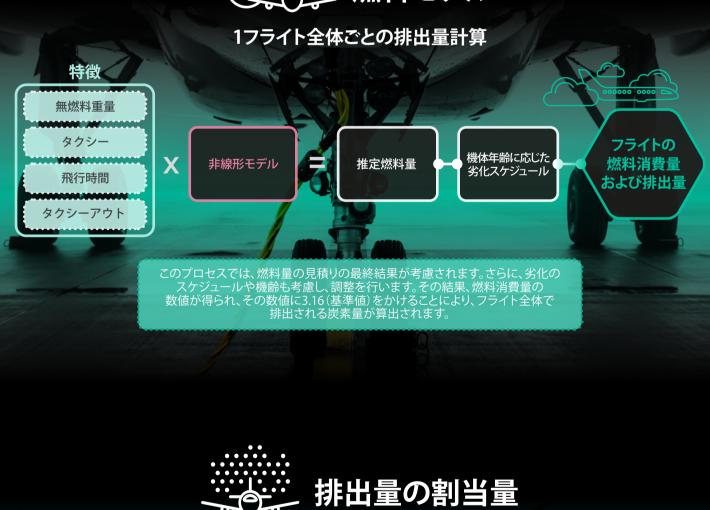
機材タイプ

機材運航

機材運航3

実際の





座席ごとに排出量を割り当てます

貨物と乗客に対し、それぞれその重量に応じて 排出量の一部を割り当てています。



·ストクラスの 座席

Cirium Interiors

座席

乗客の割当量

貨物の割当量

全体の座席の

床面積

1インチあたりの 排出量



するのですか? Ciriumは、航空会社のスケジュール からフライト状況、航空機仕様 旅客輸送量に至るまで業界最高の 航空データを収集しています。私たちは、 800社以上の航空会社やサードパーティ プロバイダーと提携し、世界の商業フライトを カバーしています。Ciriumは世界最大かつ 最も包括的なフリートデータベース

があります。

座席ごとの

排出量の

割当量